

Albatros D



Historia

Albatros D var *ett tyskt jaktflygplan* verksamt *under första världskriget*. Grundmodellen till Albatros D konstruerades av Robert Thelen *som ett racerflygplan* före första världskriget. På grund av krigets utbrott kom ingen produktion igång av flygplanet. När tyska krigsmakten kontaktade Albatros Flugzeugwerke 1916 om ett nytt jaktflygplan plockade Thelen fram ritningarna till sitt strömlinjeformade racerflygplan och vidareutvecklade modellen till ett jaktflygplan kallad **D.I.**

Flygplanet var *dubbeldäckt*. Flygkroppen var *uppbyggd av plywoodfaner*, med ett centralt placerat hjullandställ under vingarna. Under fenan var en fjädrande sporre monterad som avlastning mot marken. Efter D.V varianten fortsatte fabriken med att utveckla flygplanet, men ingen variant fick samma succé som D.II och D.III. Som mest i maj 1918 var nästan alla 80 Jastas utrustade med någon modell av Albatros D. Totalt tillverkades Albatros D-modellerna i över 2200 exemplar. Idag återstår bara två genuina exemplar båda är av D.Va

och finns i Washington, D.C USA och i Canberra Australien. Röde Baronens D.Va sparades efter kriget vid Deutsche Luftfahrts Sammlung i Berlin, men förstördes troligen under andra världskriget. Flygplanet är spårlöst borta. Enligt rykten finns det bevarat på en okänd skyddad plats.